



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

M.Sc. Informatik Nebenfach

Fahrzeugtechnik

Verantwortlicher Fachbereich 16

Ein wachsender und schon heute erheblicher Anteil der Innovationen in modernen Kraftfahrzeugen zur Verbesserung von Leistung, Sicherheit und Komfort beruht neben elektronischen und informationstechnischen Systemen auf einem wachsenden Softwareanteil. Zu den entscheidenden Innovationsfeldern im Auto zählen unter anderem die Bereiche der Fahrer-Assistenz-Systeme, der Fahrdynamikregelungs-Systeme und der Mensch-Maschine-Schnittstelle. Diese basieren auf der intelligenten Vernetzung einer Vielzahl von Aktuatoren, Sensoren und Steuergeräten.

Ein zweiter, wichtiger Anwendungsbereich der Informatik ist die rechnerbasierte Entwicklung von Fahrzeugkomponenten wie Motor- und Antriebsstrang.

Im Nebenfach Fahrzeugtechnik erwerben Sie neben Grundlagen in Technischer Mechanik einen Einblick in die ingenieurmäßige Gestaltung von Fahrzeugen, speziell verknüpft mit dem Einsatz informationsverarbeitender Systeme.

1. Studienberatung

Zu studienorganisatorischen Fragen über die Nebenfächer im Studiengang M. Sc. Informatik berät der Fachbereich Informatik durch das Beratungssystem des Studiendekanats unter <https://www.fsb.informatik.tu-darmstadt.de> oder per E-Mail unter nebenfach@informatik.tu-darmstadt.de.

Für inhaltliche Fragen in Bezug auf das Nebenfach „Fahrzeugtechnik“ sind Herr Prof. Hermann Winner (winner@fzd.tu-darmstadt.de) sowie Frau Rehwald (rehwald@mechcenter.tu-darmstadt.de) innerhalb des MechCenters für die Beratung zuständig.

2. Information / Organisation

Alle Informationen bezüglich der Inhalte, der Veranstaltungsturni, der Prüfungsform sowie der vorausgesetzten Kenntnisse, erhalten Sie in den Modulhandbüchern des Bachelors sowie Masters „Maschinenbau – Mechanical and Process Engineering“ sowie des Bachelors in Elektrotechnik und Informationstechnik. Eine sinnvolle Studienplanerstellung ergibt sich aus den dortigen Informationen.

Die entsprechenden Prüfungen werden in der Regel jedes Semester angeboten. Informationen über aktuell angebotene „Advanced Design Projects“ und „Advanced Research Projects“ werden beim Fachgebiet „Fahrzeugtechnik“ ausgehängt und auf der Homepage veröffentlicht.

Anlage 1: Studien- und Prüfungsplan, Stand 27.06.2017

Masterstudiengang Informatik - Nebenfach Fahrzeugtechnik



Studien- und Prüfungsplan - Basis (Anhang I)

Legende							Prüfungsleistungen			Kurs			Semester						
Bewertungssystem:	St = Standard (benotet); bnb = bestanden/nicht bestanden													Die Zuordnung der Prüfungen zu Semestern hat empfehlenden Charakter.					
Prüfungsform:	s = schriftlich; m = mündlich; f = fakultativ; H = Hausarbeit; R = Referat; SF = Sonderform;													Arbeitsaufwand pro Semester (CP)					
Dauer:	Dauer der Prüfung in min (optional)																		
Gewichtung:	Bei Kursen = Gewichtung der Prüfungsnote für die Modulnote Bei Modulen = Gewichtung der Modulnote für die Gesamtnote																		
SWS:	Semesterwochenstunden																		
Status:	o = obligatorisch; f = fakultativ;																		
Art der Lehrform:	iV = Integrierte Veranstaltung; Pr = Praktikum; S = Seminar; Ü = Übung; VL = Vorlesung; VU = Vorlesung+Übung;																		
CP:	Leistungspunkte																		
TUCaN-Nr. und Zuordnung von CP zu Modulbausteinen haben informativen Charakter. Die Anrechnung der CPs erfolgt nach Abschluss des Moduls.																			
Nebenfach gesamt																			
Pflichtbereich																			
16-26-6400	Technische Mechanik für Elektrotechniker	St		s					5	o									
16-26-6400-vl	Technische Mechanik für Elektrotechniker								3	o		VL							
16-26-6400-ue	Technische Mechanik für Elektrotechniker								2	o		Ü							
16-27-5010	Kraftfahrzeugtechnik	St		f					5	o									
16-27-5010-vl	Kraftfahrzeugtechnik								3	o		VL							
16-27-5010-ue	Kraftfahrzeugtechnik								2	o		Ü							
16-27-5040	Mechatronik und Assistenzsysteme im Automobil	St		f					5	o									
16-27-5040-vl	Mechatronik und Assistenzsysteme im Automobil								3	o		VL							
16-27-5040-ue	Mechatronik und Assistenzsysteme im Automobil								2	o		Ü							
Wahlbereich																			
16-27-a061	ADP Fahrzeugtechnik	St		SF						f									
16-27-r061	ARP Fahrzeugtechnik	St		SF						f									

Stand Juni 2017